

DEVIZAS _ **EINAM PRIE UPĖS**

A. KANČO STUDIJA

TRUMPAS URBANISTINIO SPRENDINIO APRAŠYMAS

Išskirtinė Kauno urbanistinė situacija neišnaudota. XIX a. miesto plėtra paskatino Nemuno pakrančių įsisavinimą. Neris, tuo metu likusi periferine zona, paveldėjo šią reikšmę dar sovietmečiu ir tokia liko ligšiol. Neris iš miesto eliminavo ydingą urbanistiką, kurią atspindi tranzitinė, upei lygiagreti, be prokurtų į ją, Jonavos gatvė.

Būtina urbanistinės strategijos kaita reikalauja santykio su Neries upe. Mūsų požiūriu tam turi pasitarnauti ir projektuojamasis kvartalas.

Mūsų kodas: upė ir senamiestis.

Pateikiama urbanistinė vizija deklaruoja trauką į upę ir senamiesčio užstatymo mažtelį bei pobūdį. Siūlome upės link pratęsti Daukšos, M. Valančiaus, A. Jakšto gatves ir ta pačia kryptimi nutiesti naujas – mikrokvartalus formuojančias lokalias gatves. Naikiname sovietmečiu atsiradusią Jonavos gatvės atšaką, neką padedančią miesto ryšių problemų sprendimui ir tuo pačiu trukdančią naujojo kvartalo funkcionavimui.

Miesto transporto problemoms spręsti siūlome formuoti **T** tipo reguliuojamą sankirtą ir atkurti senąją Jonavos gatvės trasą, kuri per reguliuojamą sankryžą įsilietų į magistralines gatves.

Buvusioje transporto žiedo dalyje tranzitinis judėjimas nevyktų - jis tarnautų naujam kompleksui.

Tarp esamos Jonavos gatvės altitudės +27,00 ir kintančios upės altitudės ±21,00 formuojama skirtingų lygių krantinė. Pakrantės pritaikomos rekreacijai, sukuriamos viešosios erdvės – pėsčiųjų takai, amfiteatras, kavinės. Dviračių takas, eisiantis paupiu, įkomponuojamas į krantinės sprendinius. Siūlome į krantinę atverti ir priešpilio pylimą. Prie pėsčiųjų tilto, kuris numatomas statyti M. Valančiaus gatvės taškoje, formuojama aikštė ir įkuriama mažųjų laivų prielauka.

Parkingai būtų įrengiami dviejuose požeminiuose aukštuose. Į juos įvažiuojama iš Jonavos gatvės ir dalinai paliekamos paupio trasos.